

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目竣工环境保护  
验收监测报告表

建设单位：广西运美运输集团有限公司博白县  
城东汽车客运加油站

编制单位：广西运美运输集团有限公司博白县  
城东汽车客运加油站

2023年10月

## 目 录

目 录.....	3
前 言.....	4
表一 验收监测依据及标准 .....	3
表二 建设项目工程概况 .....	6
表三 污染物治理/处置设施 .....	15
表四 环评主要结论及审批部门审批意见.....	18
表五 质量保证及质量控制 .....	25
表六 验收监测内容 .....	27
表七 监测期间生产工况及监测结果 .....	28
表八 验收监测结论 .....	32

### 附件:

附件一 环境影响报告表批复

附件二 营业执照

附件三 备案证

附件四 油气回收检测报告

附件五 监测报告

### 附表:

附表 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

## 前 言

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目为新建项目，由广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站投资建设。项目位于博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面，中心坐标 109° 59'44.215"E，22°15'36.846"N，占地面积 2195.57m<sup>2</sup>，建筑面积 470m<sup>2</sup>。项目西面、西南面为博白县城东汽车客运站；北面为锦绣东路，约 53m 绿珠城市公园小区；东南面约 67m 金地·万象城小区。项目总投资 500 万元，其中环保投资 22.8 万元，占总投资的 4.56%，主要建设内容包括加油岛、罩棚、油罐区、站房等建筑设施。项目设置 4 个 SF 双层埋地油罐，容积分别为 1 个 30m<sup>3</sup> 的 92# 汽油储罐，1 个 30m<sup>3</sup> 的 95# 汽油储罐，2 个 30m<sup>3</sup> 的柴油储罐。油罐总容积为 200m<sup>3</sup>，折算后总容积为 90m<sup>3</sup>（柴油罐容积折半计算），所有罐体均为 SF 双层油罐，设置 3 台双枪双油品潜油泵型加油机，同时设置卸油和加油油气回收系统，附属设施主要包括配电室等。加油站等级为三级加油站。项目油品年销售量 3000t（其中汽油 1500t、柴油 1500t）。

按照《中华人民共和国环境保护法》、《建设项目环境保护管理条例》以及《中华人民共和国环境影响评价法》，应对该建设项目进行环境影响评价和竣工环境保护验收。受我公司委托，广西群鼎环保技术咨询有限公司对本项目进行环境影响评价。广西群鼎环保技术咨询有限公司接受委托后，立即组织有关工作技术人员进行现场调查、收集与项目有关的资料，于 2023 年 08 月，编制完成了《广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表》。2023 年 10 月 10 日，玉林市生态环境局以文件《关于广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表的批复》玉博环项管[2023]14 号同意该项目建设，2023 年 07 月该项目进行开工建设，于 2023 年 10 月建成进行试运行。

根据国务院令 682 号《国务院关于修改〈建设项目环境保护管理条例〉的决定》（2017 年 7 月）和国家环境保护部国环规环评[2017]4 号文《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》的要求，我公司组织对本项目进行竣工环境保护验收工作。2023 年 10 月 18 日~10 月 19 日，我公司委托广西玉翔检测技术有限公司对项目污染物排放现状、防治设施的处理能力及处理效果进行了监测，并在此基础上编制了本竣工环境保护验收监测报告表。

表一

验收监测依据及标准

建设项目名称	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目				
建设单位名称	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运加油站				
建设项目性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改建 <input type="checkbox"/> 技改 <input type="checkbox"/> 迁建				
建设地点	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面				
主要产品名称	汽油、柴油				
设计生产能力	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油				
实际生产能力	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油				
建设项目环评时间	2023 年 08 月	开工建设时间	2023 年 07 月		
调试时间	2023 年 10 月	验收现场监测时间	2023.10.18~10.19		
环评报告表审批部门	玉林市生态环境局	环评报告表编制单位	广西群鼎环保技术咨询有限公司		
环保设施设计单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运加油站	环保设施施工单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运加油站		
投资总概算	500 万元	环保投资总概算	31.8 万元	比例	6.36%
实际总概算	500 万元	环保投资	22.8 万元	比例	4.56%
验收监测依据	<p><b>1、法律法规</b></p> <p>(1) 《中华人民共和国环境保护法》（2014 年修正，2015 年 1 月 1 日施行）；</p> <p>(2) 《中华人民共和国大气污染防治法》（2018 年 10 月 26 日修订并施行）；</p> <p>(3) 《中华人民共和国水污染防治法》（2017 年修正，2018 年 1 月 1 日施行）；</p> <p>(4) 《中华人民共和国环境噪声污染防治法》（2021 年修订，2022 年 6 月 5 日施行）；</p> <p>(5) 《中华人民共和国固体废物污染环境防治法》（2020 年 04 月 29 日修订，2020 年 9 月 1 日施行）；</p> <p>(6) 国务院令 第 682 号《国务院关于修改&lt;建设项目环境保护管理条例&gt;的决定》（2017 年 10 月）；</p>				

<p>验收监测依据</p>	<p>(7) 《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）（2017年11月20日）。</p> <p>(8) 生态环境部“环环评办函[2020]688号”关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知（2020年12月13日）。</p> <p><b>2、项目依据</b></p> <p>(1) 广西群鼎环保技术咨询有限公司《广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表》（2023.08）；</p> <p>(2) 玉林市生态环境局文件“玉博环项管[2023]14号”《玉林市生态环境局关于广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表的批复》（2023.10.10）；</p> <p>(3) 广西玉翔检测技术有限公司监测报告“玉翔（监）字[2023]第1046号”（2023.10.22）。</p> <p><b>3、技术依据</b></p> <p>(1) 《关于发布《建设项目竣工环境保护验收技术指南 污染影响类》的公告》（公告 2018 年第 9 号，生态环境部）；</p> <p>(2) 《大气污染物无组织排放监测技术导则》（HJ/T 55—2000）；</p> <p>(3) 《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）</p> <p>(4) 《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）；</p> <p>(5) 《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597—2023）；</p> <p>(6) 《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599—2020）。</p>
---------------	--

验收监测评价标准、标号、级别、限值	<b>1、厂界环境噪声</b>		
	1#项目东面厂界、2#项目南面厂界、3#项目西面厂界厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）2类标准；4#项目北面厂界紧临锦绣东路，厂界环境噪声执行《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）4类标准。		
	类别	时段	标准限值
	2类	昼间	≤60dB（A）
		夜间	≤50dB（A）
	4类	昼间	≤70dB（A）
		夜间	≤55dB（A）
	<b>2、无组织排放废气</b>		
	厂界无组织排放废气污染物非甲烷总烃执行《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表3油气浓度无组织排放限值。		
	污染物	无组织监控浓度限值（mg/m <sup>3</sup> ）	
非甲烷总烃	≤4.0		
<b>3、固体废物</b>			
一般固体废物执行《一般工业固体废物贮存和填埋污染控制标准》（GB 18599—2020），危险废物执行《危险废物贮存污染控制标准》（GB 18597—2023）。			

表二

建设项目工程概况

工程建设内容:

- 1、项目名称：广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目。
- 2、建设性质：新建。
- 3、建设单位：广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站。
- 4、建设地点及周边环境：博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面（中心坐标：109°59'44.215"E，22°15'36.846"N）。地理位置图详见图 2-1。



图 2-1 项目地理位置图

5、项目投资：项目总投资 500 万元，其中环保投资为 22.8 万元，环保投资占总投资的 4.56%。

6、建设规模及主要内容：主要建设内容包括加油岛、罩棚、油罐区、站房等建筑设施。项目设置4个SF双层埋地油罐，容积分别为 1 个 30m<sup>3</sup> 的 92#汽油储罐，1 个 30m<sup>3</sup> 的 95#汽油储罐，2 个 30m<sup>3</sup> 的柴油储罐。油罐总容积为 200m<sup>3</sup>，折算后总容积为 90m<sup>3</sup>（柴油罐容积折半计算），所有罐体均为 SF 双层油罐，设置 3 台双枪双油品潜油泵型加油机，同时设置卸油和加油油气回收系统，附属设施主要包括配电室等。加油站等级为三级加油站。项目工程组成见表 2-1，主要经济技术指标见表 2-2，建、构筑物情况见表 2-3。

表 2-1 项目工程组成一览表

名称	工程名称	环评报告表主要建设内容	实际主要建设内容	是否与环评一致
主体工程	加油区罩棚	单层，建筑面积 280.00m <sup>2</sup> ，耐火等级二级，网架结构。设置 3 台双枪双油品潜油泵加油机，加油机采用卡机联动设置，地埋式设置 30m <sup>3</sup> 汽油罐 2 个，30m <sup>3</sup> 柴油罐 2 个。	单层，建筑面积 280.00m <sup>2</sup> ，耐火等级二级，网架结构。设置 3 台双枪双油品潜油泵加油机，加油机采用卡机联动设置，地埋式设置 30m <sup>3</sup> 汽油罐 2 个，30m <sup>3</sup> 柴油罐 2 个。	是
辅助工程	站房	1 层钢筋混凝土框架结构，总建筑面积 140m <sup>2</sup> ，包括办公室、值班室、营业厅等。	1 层钢筋混凝土框架结构，总建筑面积 140m <sup>2</sup> ，包括办公室、值班室、营业厅等。	是
	非燃烧实体围墙	高 2.2m	高 2.2m	是
公用工程	卫生间	设置在厂区西面，建筑面积 50.0m <sup>2</sup> 。	设置在厂区西面，建筑面积 50.0m <sup>2</sup> 。	是
	供水	项目当地自来水管网提供。	项目当地自来水管网提供。	是
	排水	项目实行雨、污分流制，项目站内的初期雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，可排入雨水沟中；生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	项目实行雨、污分流制，项目站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中；生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	否，初期雨水池、油水分离池暂时未建
	供电	由当地电网供应供给	由当地电网供应供给	是
环保工程	废水治理措施	初期雨水池、油水分离池、三级化粪池	三级化粪池、沉淀池	否，初期雨水池、油水分离池暂时未建
	废气治理措施	一套油气回收系统	一套油气回收系统	是
	噪声治理措施	采用低噪声设备、减振等措施。	采用低噪声设备、减振等措施。	是
	固体废物治理措施	生活垃圾：带盖垃圾桶； 危险废物：交有资质单位清运和处置。	生活垃圾：垃圾桶； 危险废物：交有资质单位清运和处置。	是
	地下水防治措施	进行分区防渗处理，重点防渗区不低于 6m 厚渗透系数小于 1.0×10 <sup>-7</sup> cm/s 的黏土层等效防渗性能；一般防渗区不低于 1.5m 厚渗透系数小于 1.0×10 <sup>-7</sup> cm/s 的黏土层等效防渗性能。	进行分区防渗处理，重点防渗区不低于 6m 厚渗透系数小于 1.0×10 <sup>-7</sup> cm/s 的黏土层等效防渗性能；一般防渗区不低于 1.5m 厚渗透系数小于 1.0×10 <sup>-7</sup> cm/s 的黏土层等效防渗性能。	是

表 2-2 项目主要技术经济指标一览表

项目名称	单位	环评报告表数据	实际建设数据
用地红线面积	m <sup>2</sup>	2195.57	2195.57
总建筑面积	m <sup>2</sup>	470.00	470.00
绿化面积	m <sup>2</sup>	761.00	761.00
绿化率	%	34.66	34.66
建筑密度	%	18.93	18.93
容积率	/	0.13	0.13
机动车停车位	个	6	6

表 2-3 建、构筑物情况一览表

项目名称	用地面积 (m <sup>2</sup> )	建筑层数	计容建筑面积 (m <sup>2</sup> )	火灾危险性类别	耐火等级
站房	140.00	1	140.00	--	二级
埋地罐区	--	4 个	4 个	甲类	二级
加油罩棚	280.00	6.50m	280.00	甲类	二级
化粪池	5.00	1 个	1 个	--	二级
消防沙池	2.00	--	2.00	--	二级

## 7、主要生产设备

项目主要的生产设备见表 2-4。

表 2-4 项目主要生产设备一览表

序号	设备名称	规格、型号	环评数量	实际数量	是否与环评一致
1	加油机	潜油泵式, Q=5~50L/min	3 台	3 台	是
2	0#柴油罐	双层卧式, SF 型, 内层钢板公称厚度罐体 7mm, 缝头 8mm; 外层玻璃纤维增强塑料壁厚 4mm, $\Phi 2400 \times 7100$ , 容积 30m <sup>3</sup>	2 个	2 个	是
3	92#汽油罐	双层卧式, SF 型, 内层钢板公称厚度罐体 7mm, 缝头 8mm; 外层玻璃纤维增强塑料壁厚 4mm, $\Phi 2400 \times 7100$ , 容积 30m <sup>3</sup>	1 个	1 个	是
4	95#汽油罐	双层卧式, SF 型, 内层钢板公称厚度罐体 7mm, 缝头 8mm; 外层玻璃纤维增强塑料壁厚 4mm, $\Phi 2400 \times 7100$ , 容积 30m <sup>3</sup>	1 个	1 个	是
5	高低液位报警仪	/	4 套	4 套	是
6	潜油泵	流量 Q=240L/min, 0.75HP	4 台	4 台	是

## 8、产品

项目主要零售汽油、和柴油。汽油年销售 1500t，柴油年销售 1500t，具体销售情况详见表 2-5。

表 2-5 本项目产品方案

产品名称	相态	贮存方式	年销售量 (t)	最大贮存量 (t/a)	储罐容积 (m <sup>3</sup> )
汽油	液态	埋地罐贮存	1500	0.78	46.8
柴油	液态	埋地罐贮存	1500	0.86	51.6

## 9、公用设施

### (1) 供电

本项目用电由当地电网供应。

### (2) 给水

项目采用的是双层油罐，不需要清洗，故不需要清洗用水，因此，项目用水主要为员工办公用水、公厕用水、加油棚内地面冲洗水。水源为由当地自来水管网提供。

项目加油站员工为6人，办公用水量按50L/(人·天)计算，用水量约为109.5m<sup>3</sup>/a；公厕用水最高日按100人/天计，用水量按10L/(人·次)计约为365.00m<sup>3</sup>/a；

加油站棚内地面冲洗水按2.0L/(m<sup>2</sup>·次)计，罩棚占地面积为280m<sup>2</sup>，平均7天冲洗一次，则地面冲洗用水0.56m<sup>3</sup>/次，折算为平均每天用水量，则地面冲洗用水约0.08m<sup>3</sup>/d，29.2m<sup>3</sup>/a。

项目总用水量估算详见表2-6。

表 2-6 用水量估算表

项目	规模	用水指标	最高日用水量 (m <sup>3</sup> /d)	年用水量 (m <sup>3</sup> /a)
员工生活用水	6人	50L/(人·天)	0.30	109.50
公厕用水	100人/天	10L/(人·次)	1.00	365.00
加油站棚内地面冲洗水	280m <sup>2</sup>	2.0L/(m <sup>2</sup> ·次)	0.08	29.20
合计			2.10	503.70

### (3) 排水

本项目实行雨、污分流制。项目站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中；地面冲洗水经隔油沉淀池处理后回用于地面冲洗；生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。项目生活污水排放量按用水量 80%计，生活污水排放量约

为  $1.04\text{m}^3/\text{d}$  ( $379.60\text{m}^3/\text{a}$ )。

#### (4) 消防

本加油站消防设施、器具的配备按照《汽车加油加气加氢站技术标准》(GB 50156—2021)和《建筑灭火器配置设计规范》(GB 50140—2005)的规定执行。

#### (5) 防震、防火设计

加油站站房采用砖混结构，抗震设防烈度 7 度，耐火等级为二级。地面采用水泥地面。加油区设置的罩棚采用焊接球节点正方四角锥网架，下弦柱点支撑，罩棚的有效高度为 6.5m，罩棚顶棚承重构件为钢结构，顶棚其它部分采用非燃烧体建造。

#### (6) 防雷及防静电设计

每个储油罐均设接地极，埋地油罐的罐体与露出地面的工艺管道、量油孔、阻火器、法兰、胶管两端等金属附件作电气连跨并接地；输油管线的始、末端和分支处，设接地装置；卸油场地设有用于汽车油罐车卸油的防静电接地装置；加油站信息系统采用导线穿钢管配线，配线电缆金属外皮两端、保护钢管两端接地。站房和罩棚采用避雷带(网)保护，加油站防雷设施按 II 类防雷设计、施工，金属构件均与避雷装置可靠连接。防雷、防静电与电气接地共用接地装置。

### 10、工作制度和劳动定员

劳动定员：项目员工 6 人，均不安排宿舍。

工作制度：项目实行 3 班制，工作时间为每班 8 小时，年工作 365 天。

### 11、总平面布置

项目站区主要布置站房、加油区罩棚及埋地油罐区，其中加油区罩棚布置在站区中部，下设 3 台潜油泵式加油机，加油区罩棚南面布置为站房及其附属设施，站房主要包括办公室、值班室和营业厅，附属设施主要为配电室；埋地油罐区布置在加油区罩棚南面，设置有 4 个埋地油罐；站区西北面为沉淀池、西南面布置为卸油车位。项目站区北面为锦绣东路，东面、南面和西面均设置围墙。站区的进站口、出站口分开设置，进站口设置在站区西北面，出站口设置在站区东北面，车行道路面为混凝土路面。详见图 2-2。



## 原辅材料消耗及水平衡：

## 1、主要原材料消耗量见表 2-7。

表 2-7 项目原材料及能源消耗一览表

序号	名称	单位	用量	备注
1	汽油	t/a	1500	外购
2	柴油	t/a	1500	外购
3	水	m <sup>3</sup> /a	503.70	由供水管网供给
4	电	万 kW·h/a	1.5	由电网供给

## 2、项目水平衡

项目加油站员工为 6 人，办公用水量按 50L/（人·天）计算，用水量约为 0.3m<sup>3</sup>/d（109.5m<sup>3</sup>/a）；公厕用水最高日按 100 人/天计，用水量按 10L/（人·次）计约为 1.00m<sup>3</sup>/d（365.00m<sup>3</sup>/a）；排水量按用水量的 80%计算，则污水排放量为 1.04m<sup>3</sup>/d（379.6m<sup>3</sup>/a）。生活污水经厂区内三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。

加油站棚内地面冲洗水按 2.0L/（m<sup>2</sup>·次）计，罩棚占地面积为 280m<sup>2</sup>，平均 7 天冲洗一次，则地面冲洗用水 0.56m<sup>3</sup>/次，折算为平均每天用水量，则地面冲洗用水约 0.08m<sup>3</sup>/d（29.2m<sup>3</sup>/a）；冲洗水会因蒸发等原因会消耗，蒸发损耗量约为总量的 5%。地面冲洗水经沉淀池处理后回用于地面冲洗。

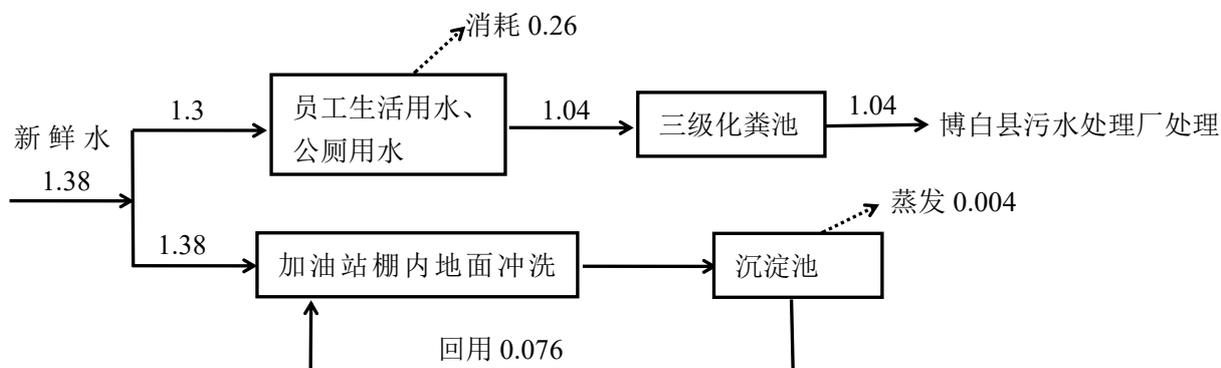
综上所述，项目用排水量如表 2-8，水平衡图如图 2-4 所示。

表 2-8 项目水平衡表

单位：m<sup>3</sup>/d

序号	项目	新鲜用水	损耗量	回用量	产生量
1	员工生活用水、公厕用水	1.3	0.26	0	1.04
2	加油站棚内地面冲洗水	0.08	0.004	0.076	0
合计		1.38	0.26	0.08	1.04

项目水平衡图详见下图 2-3。

图 2-3 项目水平衡图 (m<sup>3</sup>/d)

主要工艺流程及产物环节（附处理工艺流程图，标出产污节点）：

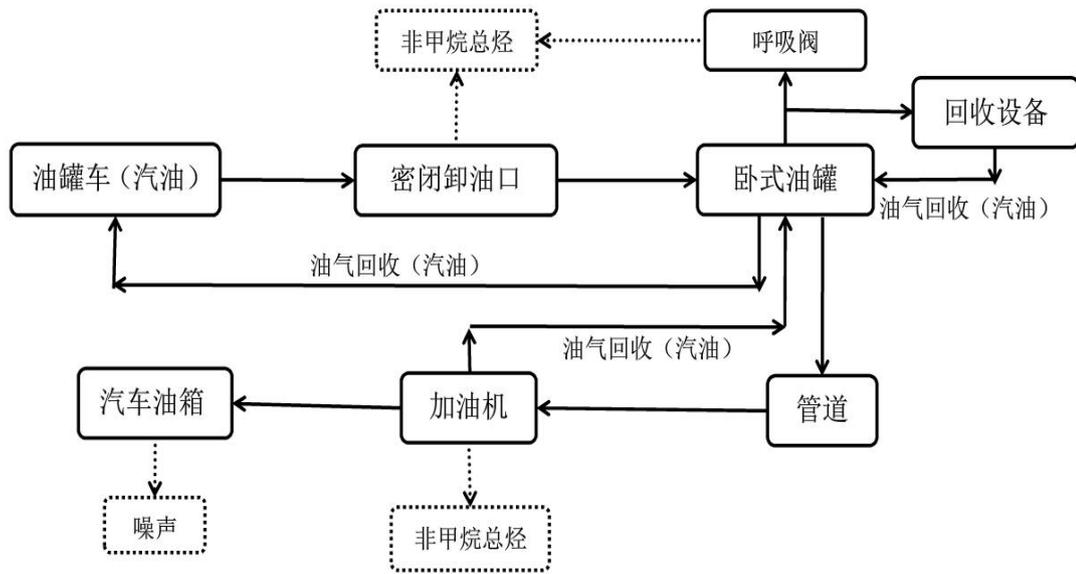


图 2-4 生产工艺流程及产排污节点图

工艺流程简要说明：

项目营运期工艺流程主要分为卸油、储油、加油、量油四部分，工艺流程必须保证卸油畅通，储油时间合理，加油无阻，避免脱销、积压现象。

(1) 卸油工艺流程

项目涉及到的油品主要有汽油和柴油，通过油罐汽车运送至项目卸车区，再通过自流方式直接送入储油罐中储存。卸车采用快速接头密闭浸没式卸车工艺。装运油品的汽车罐车进站后，于卸油点处稳停，接好静电接地栓导除罐车上的静电，将气、液相卸车高压胶管快装接头分别与罐车的气相和液相相管接头连接卡死，然后通过自流方式进行卸车操作。卸车完毕，分别关闭储罐上和罐车上的阀门，卸下气、液橡胶管，卸下静电接地线卡，启动运输车离开。

卸油过程中采用油气回收技术，地埋储油罐排出的油气经回气管引至油罐车。

(2) 储油

项目加油站共设置 4 个埋地双层油罐（非行车道下）。加油过程中，由于储油罐油量的减少所引起的大呼吸作用，会有部分油蒸汽产生；同时，加油过程中二次油气回收引起罐压力变化，也会有部分油蒸汽产生。此时，油气将通过呼吸阀排放，为防止污染，在呼吸阀前端加装油气回收装置，即二次油气回收系统。

(3) 加油工艺流程

加油：加油采用正压加油工艺，通过潜油泵把油品从储油罐压出，经过加油机的油气分离器、计量器，再经加油枪加到汽车油箱中。

加油油气回收阶段是采用真空辅助式油气回收设备，将在加油过程中挥发的油气通过地下油气回收管线收集到地下储罐内的油气回收过程。该阶段油气回收实现过程：在加油站为汽车加油过程中，通过真空泵产生一定真空度，经过加油枪、油气回收管、真空泵等油气回收设备，按照气液比控制在 1.0 至 1.2 之间的要求，将加油过程中挥发的油气回收油罐内。

#### （4）量油

采用液位仪和人工量油检尺结合的方法进行测量。

#### 产污环节：

储罐呼吸、加油作业和油罐车卸油灌注时有少量挥发性气体产生。

表三 污染物治理/处置设施

主要污染源、污染物处理和排放:

1、废水

本项目营运期主要是生活污水、加油站棚内地面冲洗水、雨水。

项目加油站员工为 6 人，办公用水量按 50L/（人·天）计算，用水量约为 0.3m<sup>3</sup>/d（109.5m<sup>3</sup>/a）；公厕用水最高日按 100 人/天计，用水量按 10L/（人·次）计约为 1.00m<sup>3</sup>/d（365.00m<sup>3</sup>/a）；排水量按用水量的 80%计算，则污水排放量为 1.04m<sup>3</sup>/d（379.6m<sup>3</sup>/a）。生活污水经厂区内三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。由于化粪池是埋地式的，故无法采样分析。

加油站棚内地面冲洗水按2.0L/（m<sup>2</sup>·次）计，罩棚占地面积为280m<sup>2</sup>，平均7天冲洗一次，则地面冲洗用水0.56m<sup>3</sup>/次，折算为平均每天用水量，则地面冲洗用水约0.08m<sup>3</sup>/d（29.2m<sup>3</sup>/a）；冲洗水会因蒸发等原因会消耗，蒸发损耗量约为总量的5%。地面冲洗水经沉淀池处理后回用于地面冲洗。

本项目实行雨污分流制，站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。

废水处理及排放流程见图 3-1。

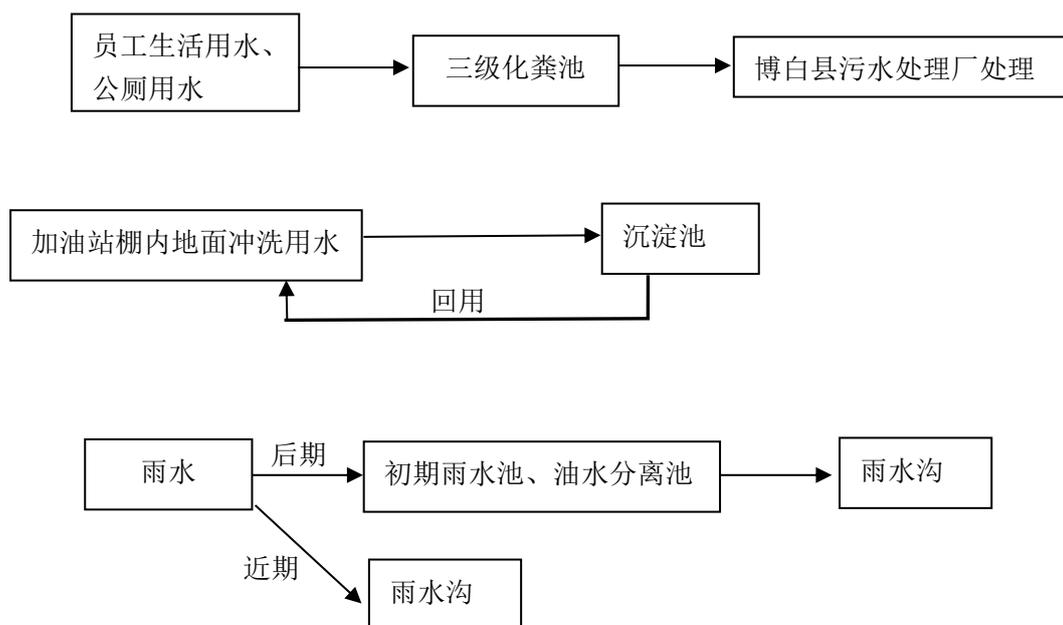


图 3-1 废水处理及排放流程图

## 2、废气

项目项目产生的废气主要为卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃，以及来加油汽车排放的汽车尾气。

### (1) 卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃

①卸油：油罐车卸油过程中采用的是密闭式卸油工艺，同时设有卸油密闭油气回收装置。

②储油：由于昼夜温差变化，引起埋地油罐罐压变化，形成油罐“小呼吸”现象，导致少量油蒸汽外排。

③加油：主要指车辆加油时，由于液体进入汽车油箱，油箱内的烃类气体被液体置换排入大气。

项目汽油储罐采取了油气平衡系统，以及安装了油气回收系统，该系统由卸油油气回收系统、汽油密闭储存、加油油气回收系统、在线监测系统和油气排放处理装置组成，用以将加油站在卸油、储油和加油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。卸油油气回收系统对汽油回收效率为 95%，加油油气回收系统回收效率为 95%，油气排放装置处理效率为 95%。故项目运营期过程中挥发出来的非甲烷总烃对周边环境影响不大。

### (2) 汽车尾气

项目汽车尾气主要来自于车辆驶入、驶出时排放的少量尾气，尾气中污染物排放量不仅与车型、车速、怠速时间长、停车车位数、车位利用系数、单位时间排放量有关，还与排气温度有关。尾气中含 CH<sub>4</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、Pb 等少量污染物，间断不连续产生，经稀释扩散后对周边环境影响较小。

## 3、噪声

项目主要噪声源为加油机等设备运行产生的噪声及来往加油机动车行驶产生的交通噪声。项目加油设备选用低噪声设备，并设置减振垫，出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施。

## 4、固体废物

项目采用的是双层地埋油罐，采用玻璃纤维材质，无需清洗，故不会产生油罐清洗废渣，因此，项目营运期产生的固体废物主要为生活垃圾、油水分离池废油和含油底泥。

## (1) 生活垃圾

项目共有员工 6 人，均不在站区食宿，垃圾产生量按每人每天 0.3kg 计算，则垃圾产生量为 0.66t/a。加油站外来人员的生活垃圾产生量按 0.1kg/d 计，外来人员按高峰日 100 人/d 计，则外来人员生活垃圾产生量为 3.65t/a。因此，项目生活垃圾产生总量为 4.31t/a，经集中收集后委托环卫部门清运处理。

## (2) 废油和含油底泥

项目在场内设有油水分离池，主要用于处理场地内初期雨水，将产生少量废油和含油底泥，产生量约 0.01t/a。根据《国家危险废物名录》（2021 年版），该废油和含油底泥属于危险废物，废物类别为 HW08 废矿物油与含矿物油废物，废物代码为 900-210-08 油/水分离设施产生的废油、油泥及废水处理产生的浮渣和污泥，收集后委托有资质的单位处理。

本项目固体废物产生及处置情况见下表：

序号	类别	名称	产生量 (t/a)	处置方式
1	一般固体废物	职工生活垃圾	4.31	交由环卫部门统一清理
2	危险废物	废油和含油底泥	0.01	交由有危险废物处置资质的单位进行处置

## 表四 环评主要结论及审批部门审批意见

### 建设项目环境影响报告表主要结论及审批部门审批意见：

#### 一、环境影响报告表主要结论

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目属于新建项目，是由广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站投资建设，项目位于博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面，项目建设符合国家产业政策，项目选址合理。

本项目废水、废气、噪声均可达标排放，固体废物处置合理，项目产生的污染物对环境的影响不大。在采取相应的环保设施，确保环保设施正常运行，严格执行“三同时”制度，落实本报告表提出的处理措施及要求并确保其处理效率的情况下，从环境保护的角度考虑，项目是可行的。

#### 二、审批部门审批意见

2023 年 10 月 10 日，玉林市生态环境局文件《玉林市生态环境局关于广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表的批复》（玉博环项管[2023]14 号）审批结论和要求如下：

##### （一）主要环境措施

##### 1、施工期

根据现场勘查，项目租赁广西运美运输集团有限公司在博白县城东汽车客运站的空场地进行生产建设，目前加油站站房、罩棚已经建好，土地已硬化，且生产设备已安装完成，但还未投入使用，因此，本项目施工期已结束。项目施工期少量施工废水进行沉淀池处理后，作为厂区的降尘用水；少量施工人员生活污水经化粪池处理后，经市政污水管网排入博白污水处理厂处理，建筑垃圾送至市政部门指定地点放置；生活垃圾由环卫部门统一收集处理。目前项目现场无遗留有施工期环境影响问题也无投诉问题，因此本环评不再对施工期的环境影响进行分析。

##### 2、营运期

（1）废气防治措施。汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。

（2）废水防治措施。①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，可排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后

由博白县污水处理厂处理。

(3) 噪声防治措施。生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。

(4) 固体废物防治措施。①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。

(5) 产业政策相符性

根据国家发展和改革委员会令第 29 号《产业结构调整指导目录(2019 年本)》，项目不属于鼓励类、限制类、淘汰类;根据国务院关于发布实施《促进产业结构调整暂行规定》的决定（国发（2005） 40 号）“第三章产业结构调整指导目录第十三条不属于鼓励类、限制类和淘汰类，且符合国家有关法律、法规和政策规定的，为允许类”，因此项目属允许类，符合国家的产业政策。

(6) 选址合理性

项目选址位于博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面。根据建设单位提供项目场地的租赁合同和土地使用证：项目所在地块的用地性质为“其他商业服务业用地”，符合了当地土地利用要求，则项目选址是合理的。项目属于三级加油站。根据《汽车加油加气加氢站技术标准》（GB 50156—2021）中关于三级加油站选址标准要求。

(7) “三线一单”相符性

本项目建设与玉林市生态环境准入及管控要求清单相符。

3、根据《固定污染源排污许可分类管理名录》（2019 年版）申请取得排污许可证，或进行排污登记。

4、严格执行环境保护“三同时”制度。

建设项目需要配套建设的环境保护设施，必须与主体工程同时设计、同时施工、同时投产使用。

建设项目的初步设计，应当按照环境保护设计规范的要求，编制环境保护篇章，落实防治环境污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算。

建设单位应当将环境保护设施建设纳入施工合同，保证环境保护设施建设进度和资金，并在项目建设过程中同时组织实施环境影响报告书、环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施。

根据《建设项目环境保护管理条例》第二十二条违反本条例规定，建设单位编制建设项

目初步设计未落实防治环境污染和生态破坏的措施以及环境保护设施投资概算，未将环境保护设施建设纳入施工合同，或者未依法开展环境影响后评价的，由建设项目所在地县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正，处5万元以上20万元以下的罚款；逾期不改正的，处20万元以上100万元以下的罚款。违反本条例规定，建设单位在项目建设过程中未同时组织实施环境影响报告书、环境影响报告表及其审批部门审批决定中提出的环境保护对策措施的，由建设项目所在地县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正，处20万元以上100万元以下的罚款；逾期不改正的，责令停止建设。

5、建设项目竣工后，你单位应当按照国务院环境保护行政主管部门规定的标准和程序，对配套建设的环境保护设施进行验收，验收过程中，应当如实查验、监测、记载建设项目环境保护设施的建设和调试情况，不得弄虚作假，并编制验收报告。除按照国家规定需要保密的情形外，你单位应当依法向社会公开验收报告。

建设项目配套建设的环境保护设施经验收合格，方可投入生产或者使用；未经验收或者验收不合格的，不得投入生产或者使用。

根据《建设项目环境保护管理条例》第二十三条违反本条例规定，需要配套建设的环境保护设施未建成、未经验收或者验收不合格，建设项目即投入生产或者使用，或者在环境保护设施验收中弄虚作假的，由县级以上环境保护行政主管部门责令限期改正，处20万元以上100万元以下的罚款；逾期不改正的，处100万元以上200万元以下的罚款；对直接负责的主管人员和其他责任人员，处5万元以上20万元以下的罚款；造成重大环境污染或者生态破坏的，责令停止生产或者使用，或者报经有批准权的人民政府批准，责令关闭。

违反本条例规定，建设单位未依法向社会公开环境保护设施验收报告的，由县级以上环境保护行政主管部门责令公开，处5万元以上20万元以下的罚款，并予以公告。

6、博白县生态环境保护综合行政执法大队负责该项目的环境保护监督管理工作。

7、本批复自下达之日起超过五年方决定开工建设的，其环评文件应报我局重新审核。项目的性质、规模、地点、采用的生产工艺或者污染防治、防止生态破坏措施发生重大变动的，应当重新报批该项目的环境影响评价文件。

**环境保护措施落实情况：**

**(1) 环境保护投资**

项目总投资 500 万元，其中环保投资为 22.8 万元，环保投资占总投资的 4.56%，环保投资及其防治措施见下表 4-1。

**表 4-1 项目环保投资一览表**

项目	环评建设内容		实际建设内容	
	治理措施	投资(万元)	治理措施	投资(万元)
废水	生活污水：三级化粪池	2.0	生活污水：三级化粪池	2.0
	初期雨水池、油水分离池	1.5	沉淀池	0.5
废气	1 套加油、卸油油气回收系统	8.0	1 套加油、卸油油气回收系统	8.0
噪声	优选低噪声设备、建筑隔声、防振、消声，主机房墙面贴吸声材料	3.0	优选低噪声设备、建筑隔声、防振、消声，主机房墙面贴吸声材料	3.0
固废	垃圾收集筒	0.3	垃圾收集筒	0.3
	设1间 5m <sup>2</sup> 危险废物暂存间，并采取防腐、防渗、耐酸地面及泄漏收集池等措施。	2.0	暂时未建，后面再建	0
地下水 地面 防渗层	场址内的加油棚、化粪池、初期雨水池等进行防渗、防漏处理，油罐区地面、输油管线外表面做防渗防腐处理。	5.0	场址内的加油棚、化粪池等进行防渗、防漏处理，油罐区地面、输油管线外表面做防渗防腐处理。	4.0
风险应 急物资 与设施	配备消防设施，制定风险防范措施和应急预案	10.0	配备消防设施，制定风险防范措施和应急预案	5.0
合计	/	31.8	/	22.8

**(2) 环境影响报告表批复提出的环保措施落实情况**

序号	玉林市生态环境局环评批复中要求的环保措施	环保措施落实情况
1	废气防治措施。汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。	<b>已落实。</b> 项目汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。由表 7-4 可知，验收监测期间，厂界无组织排放废气污染物非甲烷总烃监测结果均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 油气浓度无组织排放限值要求。
2	噪声防治措施。生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。	<b>已落实。</b> 项目生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。由表 7-3 可知，验收监测期间，项目厂界环境噪声监测结果符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）要求。

(2) 环境影响报告表批复提出的环保措施落实情况 (续表)

序号	玉林市生态环境局环评批复中要求的环保措施	环保措施落实情况
3	废水防治措施。①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，可排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	<b>已落实。</b> ①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。
4	固体废物防治措施。①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。	<b>已落实。</b> ①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。

(3) 小结

综上所述，项目执行了国家环境影响评价制度、“三同时”制度、环境保护验收制度，制定有相关环保规章制度，环境影响报告表及批复提出的其他环保措施基本落实。项目建设期和调试运营期污染物排放均满足相关环境标准要求，未对区域生态环境造成明显影响，未发生重大安全事故及环境污染扰民事故。

**实际工程量及工程建设变化情况（说明工程变化原因）：**

根据（环办环评函[2020]688号）《关于印发《污染影响类建设项目重大变动清单（试行）》的通知》，建设项目性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中一项或一项以上发生变化且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的情形界定为重大变动。与环评对比，项目实际建设中存在的变动情况见表 4-2。

表 4-2 项目实际建设中存在的变动情况一览表

序号	工程名称	环评描述	实际情况	变动原因
1	建设地点	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面	与环评一致
2	性质	新建	新建	与环评一致
3	规模	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油	与环评一致
4	生产工艺	项目营运期工艺流程主要分为卸油、储油、加油、量油四部分，工艺流程必须保证卸油畅通，储油时间合理，加油无阻，避免脱销、积压现象	项目营运期工艺流程主要分为卸油、储油、加油、量油四部分，工艺流程必须保证卸油畅通，储油时间合理，加油无阻，避免脱销、积压现象	与环评一致
5	废水	①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，可排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	基本与环评一致
6	噪声	生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。	项目生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。	与环评一致
7	废气	汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。	项目汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。	与环评一致
8	固体废物	①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。	①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。	与环评一致

综上所述，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等与环境影响报告表及其批复要求基本一致，项目无重大变动。

表五

## 质量保证及质量控制

## 验收监测质量保证措施:

广西玉翔检测技术有限公司经过省级计量认证并获《检验检测机构资质认定证书》（证书编号：232012050651）。监测过程按相关技术规范要求进行，参加监测采样及分析测试技术人员均持证上岗，监测分析所使用的仪器经过有相应资质的计量部门检定合格，并在有效期内使用；仪器在使用前经过检查和校验；噪声监测选择在没有雨、风速小于 5.0m/s 时段加防风罩进行测量。监测数据严格实行三级审核。

## (1) 监测分析方法

项目监测分析方法见表 5-1。

表 5-1 监测分析方法一览表

序号	监测项目	分析方法	检出限或检测范围
一、无组织排放废气			
1	非甲烷总烃	环境空气 总烃、甲烷和非甲烷总烃的测定 直接进样—气相色谱法（HJ 604—2017）	0.07mg/m <sup>3</sup>
二、噪声			
1	厂界环境噪声	工业企业厂界环境噪声排放标准 （GB 12348—2008）	（28~133） dB(A)

## (2) 监测仪器

监测分析使用的仪器见表 5-2。

表 5-2 监测分析仪器一览表

序号	仪器名称	仪器编号
1	DEM6 型轻便三杯风向风速表	163136
2	DYM <sub>3</sub> 型空盒气压表	161035
3	WS-1 型温湿度表	67708
4	AWA5688 型多功能声级计	10329799
5	AWA6021A 型声校准器	1012975
6	GC2002 型气相色谱仪	190706

## (3) 人员能力

监测采样、分析测试人员均持证上岗。

## (4) 废气监测分析过程中的质量保证与质量控制

选择合适的方法尽量避免或减少被测排放物中共存污染物对目标化合物的干扰，方法检出限满足监测要求，被测排放物的浓度在仪器量程的有效范围内。实验室分析过程使用标准物质、空白试验等质控措施。

**(5) 噪声监测分析过程中的质量保证与质量控制**

声级计在监测前后用声级校准器标称声压级 94.0 dB 进行校准。噪声监测选在无雨雪、风速小于 5.0m/s 时段加防风罩进行测量。

表六

验收监测内容

验收监测内容:

(1) 无组织排放废气监测

按照《大气污染物无组织排放监测技术导则》(HJ/T 55—2000)要求,根据监测时的风向、风速,具体监测点位设置见图 6-1。无组织废气监测项目及频次见表 6-1。

表 6-1 无组织废气监测项目及频次一览表

监测点位	监测项目	监测频次
1#项目东北面厂界(上风向); 2#项目南面厂界(下风向); 3#项目西南面厂界(下风向)。	非甲烷总烃	连续采样 2 天,每天采样 3 次, 每次 1 小时内等时间间隔采集 4 个样品取平均值。

(2) 厂界环境噪声监测

按照《工业企业厂界环境噪声排放标准》(GB 12348—2008)的相关规定,在东、南、西、北厂界外各布设 1 个噪声监测点,具体监测点位设置见图 6-1,监测点位、监测项目和频次见表 6-2。

表 6-2 厂界环境噪声监测点位、监测项目及频次一览表

监测点位	监测项目	监测频次
1#项目东面厂界; 2#项目南面厂界; 3#项目西面厂界; 4#项目北面厂界。	等效连续 A 声级 ( $L_{eq}$ )	连续监测 2 天,每天昼间、夜间各监测一次,4#连续每次监测 20 分钟, 其余点位每次连续监测 10 分钟。



图 6-1 监测点位图

表七

监测期间生产工况及监测结果

验收监测期间生产工况记录:

1、生产负荷

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目验收监测时间为2023年10月18日-10月19日。验收监测期间，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目主体工程工况稳定、环保设施运行正常。验收监测期间生产工况详见下表7-1。

表7-1 监测期间生产工况一览表

生产周期		每年工作 365 天，每天运营 24 小时。		
生产期间 工况	监测日期	产品名称	加油量	设计销售量
	2023.10.18	汽油	3121L	销售汽油 1500t/a、 柴油 1500t/a。
		柴油	1856L	
	2023.10.19	汽油	3018L	
柴油		2071L		

2、监测期间气象参数观测结果

表7-2 气象参数观测结果一览表

监测日期	天气	时段	气温(°C)	风向	风速(m/s)	气压(kPa)	相对湿度(%)
2023.10.18	多云	08:00	22.7	东北风	1.7	101.76	71
		14:00	24.8	东北风	2.2	101.64	66
		20:00	23.6	东北风	1.4	101.70	69
2023.10.19	多云	08:00	21.4	东北风	1.2	101.60	69
		14:00	23.4	东北风	2.1	101.44	67
		20:00	22.7	东北风	1.5	104.56	68

**验收监测结果：****1、厂界环境噪声监测**

厂界环境噪声监测结果详见表 7-3。

**表7-3 厂界环境噪声监测结果一览表**

单位：dB(A)

监测点位	监测日期	监测时段	等效连续 A 声级 ( $L_{eq}$ )	标准限值	结果评价
1#项目东面厂界	2023.10.18	昼间	56.8	≤60	达标
		夜间	48.5	≤50	达标
	2023.10.19	昼间	57.0	≤60	达标
		夜间	47.9	≤50	达标
2#项目南面厂界	2023.10.18	昼间	57.7	≤60	达标
		夜间	49.1	≤50	达标
	2023.10.19	昼间	57.5	≤60	达标
		夜间	48.7	≤50	达标
3#项目西面厂界	2023.10.18	昼间	58.9	≤60	达标
		夜间	49.3	≤50	达标
	2023.10.19	昼间	58.3	≤60	达标
		夜间	49.1	≤50	达标
4#项目北面厂界	2023.10.18	昼间	66.3	≤70	达标
		夜间	53.7	≤55	达标
	2023.10.19	昼间	65.5	≤70	达标
		夜间	53.4	≤55	达标

由表 7-3 可知，验收监测期间，1#项目东面厂界、2#项目南面厂界、3#项目西面厂界厂界环境噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）2 类标准要求，4#项目北面厂界厂界环境噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）4 类标准要求。

**2、无组织排放废气监测**

无组织排放废气监测结果详见表 7-4。

**表7-4 无组织排放废气监测结果一览表**

监测项目	采样日期	时段	监测结果				标准限值	结果评价
			1#	2#	3#	最大值		
非甲烷总烃 (mg/m <sup>3</sup> )	2023.10.18	08:00	1.26	1.38	1.45	1.45	≤4.0	达标
		14:00	1.28	1.36	1.46	1.46		达标
		20:00	1.26	1.38	1.45	1.45		达标
	2023.10.19	08:00	1.27	1.38	1.46	1.46	≤4.0	达标
		14:00	1.26	1.36	1.44	1.44		达标
		20:00	1.25	1.36	1.46	1.46		达标

由表 7-4 可知，验收监测期间，厂界无组织排放废气污染物非甲烷总烃监测结果均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 油气浓度无组织排放限值要求。

## 表八

## 验收监测结论

## 验收监测结论:

## 1、项目概况

(1)广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目位于博白县规划52米锦绣东路延长线南面,城东大道东面,中心坐标:东经109°59'44.215",北纬22°15'36.846",项目主要项目用地总面积约为2195.57m<sup>2</sup>,建筑面积为470m<sup>2</sup>,总投资500万元,其中环保投资为22.8万元,环保投资占总投资的4.56%。主要建设内容包括加油岛、罩棚、油罐区、站房等建筑设施。项目设置4个SF双层埋地油罐,容积分别为1个30m<sup>3</sup>的92#汽油储罐,1个30m<sup>3</sup>的95#汽油储罐,2个30m<sup>3</sup>的柴油储罐。油罐总容积为200m<sup>3</sup>,折算后总容积为90m<sup>3</sup>(柴油罐容积折半计算),所有罐体均为SF双层油罐,设置3台双枪双油品潜油泵型加油机,同时设置卸油和加油油气回收系统,附属设施主要包括配电室等。加油站等级为三级加油站。项目油品年销售量3000t(其中汽油1500t、柴油1500t)。

(2)项目于2023年07月进行开工建设,2023年10月进入调试阶段。

(3)项目总投资500万元,其中环保投资22.8万元,占总投资的4.56%。

(4)验收监测期间,广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目,主体工程稳定,各项环保设施运行正常,运营工况符合建设项目环保设施竣工环境保护验收监测的条件。

## 2、项目变动情况

项目建设地点、性质、规模、生产工艺、污染防治措施等与环境影响报告表及其批复要求基本一致,项目无重大变动。

## 3、环保措施落实情况

## (1) 废气

项目项目产生的废气主要为卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃,以及来加油汽车排放的汽车尾气。

## ①卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃

项目汽油储罐采取了油气平衡系统,以及安装了油气回收系统,该系统由卸油油气回收系统、汽油密闭储存、加油油气回收系统、在线监测系统和油气排放处理装置组成,用以将加油站在卸油、储油和加油过程中产生的油气,通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内,

运送到储油库集中回收变成汽油。卸油油气回收系统对汽油回收效率为 95%，加油油气回收系统回收效率为 95%，油气排放装置处理效率为 95%。故项目运营期过程中挥发出来的非甲烷总烃对周边环境影响不大。

### ②汽车尾气

项目汽车尾气主要来自于车辆驶入、驶出时排放的少量尾气，尾气中污染物排放量不仅与车型、车速、怠速时间长、停车车位数、车位利用系数、单位时间排放量有关，还与排气温度有关。尾气中含 CH<sub>4</sub>、NO<sub>2</sub>、CO、Pb 等少量污染物，间断不连续产生，经稀释扩散后对周边环境影响较小。

## (2) 废水

项目运营期主要是生活污水、加油站棚内地面冲洗水、雨水。生活污水经厂区内三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理；地面冲洗水经沉淀池处理后回用于地面冲洗；站内的雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。由于化粪池是地埋式的，故无法采样分析。

## (3) 噪声

项目主要噪声源为加油机等设备运行产生的噪声及来往加油机动车行驶产生的交通噪声。项目加油设备选用低噪声设备，并设置减振垫，出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施。

## (4) 固体废物

项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、油水分离池废油和含油底泥。生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理；油水分离池废油和含油底泥收集后委托有资质的单位处理。

## 4、环保设施调试效果

### (1) 无组织排放废气监测结论

验收监测期间，厂界无组织排放废气污染物非甲烷总烃监测结果均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 油气浓度无组织排放限值要求。

### (2) 厂界环境噪声监测结论

验收监测期间，1#项目东面厂界、2#项目南面厂界、3#项目西面厂界厂界环境噪声昼间、

夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）2类标准要求，4#项目北面厂界厂界环境噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）4类标准要求。

### **5、环境管理检查结论**

建设项目基本落实环评批复的环境保护设施和环境保护措施，环境保护设施的设计、施工、调试和运行管理资料基本齐全，施工期和营运期排放的污染物得到有效控制，污染物排放和建设区域环境质量符合国家相关规定要求。

### **6、综合结论**

综上所述，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目建设执行了国家环境保护“三同时”制度，项目在设计、施工、试运行期均采取了有效的污染防治措施，没有发生污染事件。废气、噪声达标排放，废水、固体废物全部进行相应处理，污染物排放量得到相应的控制。项目基本落实环境影响报告表及其批复提出的环保措施要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件。

## 附表： 建设项目竣工环境保护“三同时”验收登记表

填表单位（盖章）：广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站

填表人（签字）：

项目经办人（签字）：

建设项目	项目名称	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目			项目代码	2308-450923-04-01-978139			建设地点	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面				
	行业类别（分类管理名录）	F5264 机动车燃料零售			建设性质	<input checked="" type="checkbox"/> 新建 <input type="checkbox"/> 改扩建 <input type="checkbox"/> 技术改造			项目厂区中心经度/纬度	109° 59'44.215"E, 22° 15'36.846"N				
	设计生产能力（年产）	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油			实际生产能力（年产）	年销售 5000t 汽油、1000t 柴油			环评单位	广西群鼎环保技术咨询有限公司				
	环评文件审批机关	玉林生态环境局			审批文号	玉博环项管[2023]14 号			环评文件类型	环境影响报告表				
	开工日期	2023.07			竣工日期	2023.10			排污许可证申领时间	/				
	环保设施设计单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站			环保设施施工单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站			本工程排污许可证编号	/				
	验收单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站			环保设施监测单位	广西玉翔检测技术有限公司			验收监测时工况	/				
	投资总概算（万元）	500			环保投资总概算（万元）	31.8			所占比例（%）	6.36				
	实际总投资（万元）	500			实际环保投资（万元）	22.8			所占比例（%）	4.56				
	废水治理（万元）	2.5	废气治理（万元）	8.0	噪声治理（万元）	3.0	固体废物治理（万元）	0.3	绿化及生态（万元）	0	其他（万元）	9.0		
新增废水处理设施能力	/						新增废气处理设施能力	/		年平均工作时	8760h			
运营单位	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站				运营单位社会统一信用代码（或组织机构代码）				91450923MACEYY2W43		验收时间	2023.10.18~10.19		
污染物排放达标与总量控制（工业建设项目详填）	污染物	原有排放量(1)	本期工程实际排放浓度(2)	本期工程允许排放浓度(3)	本期工程产生量(4)	本期工程自身削减量(5)	本期工程实际排放量(6)	本期工程核定排放总量(7)	本期工程“以新带老”削减量(8)	全厂实际排放总量(9)	全厂核定排放总量(10)	区域平衡替代削减量(11)	排放增减量(12)	
	废水	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	化学需氧量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氨氮	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	石油类	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	废气	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	二氧化硫	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	烟尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	工业粉尘	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	氮氧化物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	工业固体废物	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
	与项目有关的其他特征污染物	非甲烷总烃	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

注：1、排放增减量：（+）表示增加，（-）表示减少。2、(12)=(6)-(8)-(11)，(9)=(4)-(5)-(8)-(11)+(1)。3、计量单位：废水排放量——万吨/年；废气排放量——万标立方米/年；工业固体废物排放量——万吨/年；水污染物排放浓度——毫克/升