

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站 建设项目竣工环境保护验收意见

根据《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4号）文件精神，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站于2023年10月27日在博白县规划52米锦绣东路延长线南面、城东大道东面组织召开建设项目竣工环境保护验收会。参加会议的有：广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站、广西玉翔检测技术有限公司单位代表和2名特邀专家，并组成验收工作组，对广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目进行竣工环境保护验收。业主介绍项目环境保护设施建设、调试、运行和环评批复文件的执行情况；竣工验收监测单位介绍项目竣工环境保护验收监测情况；验收工作组现场检查项目环境保护设施建设和环境保护措施的落实情况，查阅核实相关材料，经讨论形成以下验收意见：

一、建设项目基本情况

1、建设地点、规模、主要建设内容

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目位于博白县规划52米锦绣东路延长线南面，城东大道东面，中心坐标109°59'44.215"E，22°15'36.846"N，占地面积2195.57m²，建筑面积470m²。项目西面、西南面为博白县城东汽车客运站；北面为锦绣东路，约53m绿珠城市公园小区；东南面约67m金地·万象城小区。项目总投资500万元，其中环保投资22.8万元。占总投资的4.56%，主要建设内容包括加油岛、罩棚、油罐区、站房等建筑设施。项目设置4个SF双层埋地油罐，容积分别为1个30m³的92#汽油储罐，1个30m³的95#汽油储罐，2个30m³的柴油储罐。油罐总容积为200m³，折算后总容积为90m³（柴油罐容积折半计算），所有罐体均为SF双层油罐，设置3台双枪双油品潜油泵型加油机，同时设置卸油和加油油气回收系统，附属设施主要包括配电室等。加油站等级为三级加油站。项目油品年销售量3000t（其中汽油1500t、柴油1500t）。

2、建设过程及环保审批情况

2023年7月，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站委托广西群鼎环保技术咨询有限公司对广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目进行环境影响评价，广西群鼎环保技术咨询有限公司接受委托后，立即组织有关工作技术人员进行现场调查、收集与项目有关的资料。2023年8月，广西群鼎环保技术

咨询有限公司编制完成了《广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影报告表》。2023 年 10 月 10 日，玉林市生态环境局以文件《玉林市生态环境局关于广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表的批复》玉博环项管[2023]14 号同意项目建设。项目于 2023 年 7 月进行开工建设，2023 年 10 月进入调试阶段。

根《建设项目竣工环境保护验收暂行办法》（国环规环评[2017]4 号）的要求，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运加油站委托广西玉翔检测技术有限公司对该项目进行竣工环境保护验收监测。根据广西玉翔检测技术有限公司出具的《监测报告》，广西群鼎环保技术咨询有限公司编制了《广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目环境影响报告表》为该项目竣工环境保护自主验收提供技术依据。

3、投资情况

总投资 500 万元，其中环保投资为 22.8 万元，环保投资占总投资的 4.56%。

4、验收范围

本次验收为整体验收，建设规模：年销售 1500t 汽油、1500t 柴油。

二、建设项目变动情况

与环评对比，项目实际建设中存在的变动情况主要有：

表2-1 项目变动情况一览表

要素	环评	实际建设情况	变动原因
建设地点	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面	博白县规划 52 米锦绣东路延长线南面，城东大道东面	与环评一致
性质	新建	新建	与环评一致
规模	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油	年销售 1500t 汽油、1500t 柴油	与环评一致
生产工艺	项目营运期工艺流程主要分为卸油、储油、加油、量油四部分，工艺流程必须保证卸油畅通，储油时间合理，加油无阻，避免脱销、积压现象	项目营运期工艺流程主要分为卸油、储油、加油、量油四部分，工艺流程必须保证卸油畅通，储油时间合理，加油无阻，避免脱销、积压现象	与环评一致
废水	①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，可排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	①项目无生产废水产生。②项目站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。③生活污水经三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。	基本与环评一致

表2-1 项目变动情况一览表（续表）

要素	环评	实际建设情况	变动原因
噪声	生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。	项目生产设备产生的噪声采用低噪声设备、减振等措施。	与环评一致
废气	汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。	项目汽油储罐采取了油气平衡系统，以及在加油及卸油工艺设置油气回收系统，项目地处空旷地区，空气流动性强，非甲烷总烃在风力作业下易于稀释扩散。	与环评一致
固体废物	①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。	①废油和含油底泥集中收集后委托有资质的单位处理。②生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理。	与环评一致

根据“环办环评函[2020]688号”《生态环境部办公厅关于印发<环境影响类建设项目重大变动清单（试行）>的通知》有关规定，建设项目的性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施五个因素中的一项或一项以上发生重大变动，且可能导致环境影响显著变化（特别是不利环境影响加重）的，界定为重大变动。广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目性质、规模、地点、生产工艺和环境保护措施等与环境影响报告表及其批复要求基本一致，项目无重大变动。

三、环境保护设施落实情况

1、废气治理措施

项目项目产生的废气主要为卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃，以及来加油汽车排放的汽车尾气。

①卸油、储存、加油过程中挥发的非甲烷总烃

项目汽油储罐采取了油气平衡系统，以及安装了油气回收系统，该系统由卸油油气回收系统、汽油密闭储存、加油油气回收系统、在线监测系统和油气排放处理装置组成，用以将加油站在卸油、储油和加油过程中产生的油气，通过密闭收集、储存和送入油罐汽车的罐内，运送到储油库集中回收变成汽油。卸油油气回收系统对汽油回收效率为95%，加油油气回收系统回收效率为95%，油气排放装置处理效率为95%。故项目运营期过程中挥发出来的非甲烷总烃对周边环境影响不大。

②汽车尾气

项目汽车尾气主要来自于车辆驶入、驶出时排放的少量尾气，尾气中污染物排放量

不仅与车型、车速、怠速时间长、停车车位数、车位利用系数、单位时间排放量有关，还与排气温度有关。尾气中含 CH、NO₂、CO、Pb 等少量污染物，间断不连续产生，经稀释扩散后对周边环境的影响较小。

2、废水治理措施

本项目运营期主要是生活污水、加油站棚内地面冲洗水、雨水。

项目加油站员工为 6 人，办公用水量按 50L/（人·天）计算，用水量约为 0.3m³/d（109.5m³/a）；公厕用水最高日按 100 人/天计，用水量按 10L/（人·次）计约为 1.00m³/d（365.00m³/a）；排水量按用水量的 80%计算，则污水排放量为 1.04m³/d（379.6m³/a）。生活污水经厂区内三级化粪池处理后，排入市政污水管网后由博白县污水处理厂处理。由于化粪池是埋地式的，故无法采样分析。

加油站棚内地面冲洗水按 2.0L/（m²·次）计，罩棚占地面积为 280m²，平均 7 天冲洗一次，则地面冲洗用水 0.56m³/次，折算为平均每天用水量，则地面冲洗用水约 0.08m³/d（29.2m³/a）；冲洗水会因蒸发等原因会消耗，蒸发损耗量约为总量的 5%。地面冲洗水经沉淀池处理后回用于地面冲洗。

本项目实行雨污分流制，站内的初期雨水近期直接排入雨水沟中，后面待初期雨水池、油水分离池建好后，雨水经初期雨水池、油水分离池处理后，在排入雨水沟中。

3、噪声治理措施

本项目运营后主要噪声源为加油机等设备运行产生的噪声及来往加油机动车行驶产生的交通噪声。项目加油设备选用低噪声设备，并设置减振垫，出入区域内来往的机动车严格管理，采取车辆进站时减速、禁止鸣笛、加油时车辆熄火和平稳启动等措施。

4、固体废物

项目运营期产生的固体废物主要为生活垃圾、油水分离池废油和含油底泥。生活垃圾经集中收集后委托环卫部门清运处理；油水分离池废油和含油底泥收集后委托有资质的单位处理。

四、环境保护设施调试效果

广西玉翔检测技术有限公司于 2023.10.18~10.19 对该项目进行竣工环境保护验收监测。验收监测期间，广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站正常运营、环保设施运行正常，生产负荷详见下表。

生产周期		每年工作 365 天，每天运营 24 小时。		
生产期间工况	监测日期	产品名称	加油量	设计销售量
	2023.10.18	汽油	3121L	销售汽油 1500t/a、 柴油 1500t/a。
		柴油	1856L	
	2023.10.19	汽油	3018L	
		柴油	2071L	

(1) 无组织排放废气监测

监测点位：1#项目东北面厂界（上风向）、2#项目南面厂界（下风向）、3#项目西南面厂界（下风向）。

监测因子：非甲烷总烃。

监测结果：厂界无组织排放废气污染物非甲烷总烃监测结果均符合《加油站大气污染物排放标准》（GB 20952—2020）表 3 油气浓度无组织排放限值要求。

(2) 厂界环境噪声监测

监测点位：1#项目东面厂界、2#项目南面厂界、3#项目西面厂界、4#项目北面厂界。

监测项目：等效连续 A 声级。

监测结果：1#项目东面厂界、2#项目南面厂界、3#项目西面厂界厂界环境噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）2 类标准要求，4#项目北面厂界厂界环境噪声昼间、夜间监测结果均符合《工业企业厂界环境噪声排放标准》（GB 12348—2008）4 类标准要求。

五、验收结论

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站加油站建设项目建设执行了国家环境保护“三同时”制度，项目在设计、施工、试运行期均采取了有效的污染防治措施，没有发生污染事件。废气、噪声达标排放，废水、固体废物全部进行相应处理，污染物排放量得到相应的控制。项目基本落实环境影响报告表及其批复提出的环保措施要求，符合建设项目竣工环境保护验收条件。

六、后续要求

（一）收集项目建设环境保护设计、施工、调试和运行管理资料，完善项目建设环境保护档案。

（二）加强项目配套的环境保护设施运行管理，实现污染物稳定达标排放。

（三）依法向社会公开本次建设竣工环境保护验收材料。

七、验收人员信息

姓名	工作单位	职务/职称	联系电话
尹建明	广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站	职工	18776601166
廖海翔	玉林市城市燃气与技术服务中心	工程师	18907755212
黄文艳	玉林市新诺环保科技有限公司	工程师	17776705956
李从明	广西玉翔检测技术有限公司	职工	18376547197

广西运美运输集团有限公司博白县城东汽车客运站



2023 年 10 月 27 日